

Nuovo! Divertirsi all'insegna dei motori!

Nuovo! Divertirsi all'insegna dei motori!



Stage di pilotaggio

Su circuiti di piste sterrate e dune, la Buggy & Bike, primo ideatore di stage di pilotaggio 4x4 in Tunisia, offre la possibilità agli amanti delle quattro ruote, ai rallyisti e agli avventurieri, di immedesimarsi nei “veri piloti di Rally” e provare tante emozioni nella più totale sicurezza.

Il corso prevede il perfezionamento delle tecniche di guida in 4x4, come gestire un veicolo fuoristrada in ogni condizione, imparando a pilotarlo nei passaggi più tecnici e impegnativi.

Una tre giorni che fornirà ai partecipanti tutte le informazioni necessarie alla loro formazione, miscelando intense lezioni teoriche e pratiche in una full immersion davvero efficace che vi permetterà di imparare a domare un fuoristrada preparato per le competizioni “off road”.

Il partecipante sarà seguito da un istruttore professionista, campione di Rally, che lo accompagnerà per tutta la durata del corso. **(leggi CV pilota)**

Guiderete una Toyota HDJ 80 turbo 270 cv preparata per le competizioni, per avere da subito le emozioni di un Rally! (leggi info auto)

Diventa protagonista con la “tre giorni sportiva” approfitta dei nostri corsi e sarai catapultando in un favoloso mix di avventura, sport, divertimento e adrenalina



Per info e prenotazioni contattateci:

Tel. 75 832 140 - Fax 75 832 141 - GSM 23 297308 - e-mail info@buggy-bike.com

Buggy & Bike il mondo dei motori! www.buggy-bike.com



PILOTE LUDOVIC LELOUP

41 ANS 23/02/67

29 ANS D'EXPERIENCE EN SPORTS MECANIQUES (moto et auto)

1^{ère} license en 1980

24 ans de résidence en Algérie

5 ans de résidence au MAROC

11 ans de résidence en Tunisie parle arabe français et anglais

gérant de société (concessionnaire engins de TP en Tunisie et Algérie)

multiple champion d'Algérie de motocross de 1980 à 1990

multiples victoires en 500 cc enduro et cross championnat du Maroc 94 95 96

rallye d'Algérie 1985 1986 1987 sur Honda 600

rallye de l'atlas 1994 sur husqvarna 610

vainqueur 250 cc au 4 heures de Marrakech 1993 SUR HONDA 250 CC

championnat de Tunisie enduro 2000 yamaha400 2 participations / 2 victoires

championnat du monde rallye de Tunisie 2000 sur Mercedes G320 24^{ème}

scratch

championnat du monde Baja portugaise 2000 38^{ème} scratch Mercedes G320

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES TOUT TERRAINS 2001

RALLYE DE TUNISIE « OPTIC 2000 » 2001 SUR TOYOTA HDJ 80

11 EME AU CLASSEMENTS GENERAL

1ERE VOITURE "PRIVEE"

1 ER T2.2 DIESEL AU CHAMPIONNAT DU MONDE

1 ER DIESEL TOUTES CATEGORIES CONFONDUES

1ER EQUIPAGE TUNISIEN /1ERE TOYOTA

ORPI MAROC 2001 ABANDON SUR CASSE MECANIQUE

RALLYE PARIS-DAKAR 2002 « ARRAS-PARIS-DAKAR »

21^{ème} temps (sur 120) EN SPECIALE MADRID/RABAT

ARRET SUR CASSE MECANIQUE (pompe injection HS) A 2 JOURS DE L'ARRIVEE 8400

KMS SUR 9600 KMS

ALORS 28 EME AU CLASSEMENT GENERAL ET 2EME EN DIESEL SUPERPRODUCTION

AMATEUR ET 1^{ER} TOYOTA

TUNISIE 2003 14 EME SCRATCH 3 EN SUPERPROD DIESEL ET 3 EN DIESEL DERRIERE 2

MITSU OFFICIEUSES/ 19 AU PROLOGUE

2006 COUPE DU MONDE DES RALLYES TOUT TERRAIN 1 ER T1.2 1 ER DIESEL

TOUTES CATEGORIES 11 EME CLASSEMENT SCRATCH

2007 COUPE DU MONDE DES RALLYES TOUT TERRAIN 1 ER T1.2 1 ER DIESEL

TOUTES CATEGORIES 12 EME CLASSEMENT SCRATCH

2008 COUPE DU MONDE DES RALLYES TOUT TERRAIN 4 EME T1.1 4 EME 2

ROUESMOTRICES ESSENCE SUR BUGGY VW

VEHICULE :

TOYOTA HDJ 80

MOTEUR TURBO DIESEL 6 CYLINDRES

24 SOUPAPES 265 CHEVAUX ENVIRON

CAISSE PREPAREE SOUDEE ET CHASSIS PREPARE SOUDE

8 AMORTISSEURS (4 olhins + 4 ht)

195 KM/H SUR ROUTE 170 KM/H SUR PISTE