



Nouveau! S'amuser dans le monde des moteurs

Nouveau! S'amuser dans le monde des moteurs



Stage de pilotage

Sur des pistes rapides ou dans les champs de dunes du sud tunisien, Buggy&Bike, pionnier dans l'organisation de stages « **COMPETITION 4X4 Rallye-raïd** », propose aux amoureux du 4X4, aux pilotes de rallye ou aux aventuriers, de s'essayer à la conduite d'un véhicule de compétition dans des conditions réelles de course dans le désert.

Le stage de pilotage, incluant des sessions de pilotage, franchissement classique de dunes et de co-pilotage, d'une durée de base de 3 jours modulables (hors avion), vous permettra d'acquérir des techniques de franchissements dans le sable ou de vous entraîner avant un futur rallye ou raid dans le désert saharien. Ce stage comprend une partie théorique sur le raid et le rallye-raïd en compétition ou loisir et une partie pratique avec de la mécanique, du franchissement et bien sur du pilotage dans les conditions réelles de **spéciales de rallye** dans le sud saharien.

Quelque soit votre niveau, vous découvrirez d'innombrables astuces dans le pilotage, le franchissement de dunes ou la préparation de votre véhicule.

Le participant sera encadré par un instructeur pilote de rallye ayant plus de 20 ans d'expérience dans les voyages sahariens ou les rallye-raïds en compétition, ainsi que par un copilote pour la partie navigation (Vous pouvez trouver tous les détails dans la rubrique CV pilotes).

Pour la partie pratique, vous piloterez une **TOYOTA HDJ 80 de 270 CV** aux normes FIA 2008 ayant plusieurs victoires en coupe du monde des rallye tout-terrains à son palmarès (1^{er} diesel, 1^{er} T2, 1^{er} T1...) et qui saura vous transmettre toutes les vraies sensations liées à la conduite d'une voiture de course dans le désert (voir INFO AUTO).

Ces « trois jours sportifs » sont un vrai mix d'aventure, de sport, de plaisir , d'adrénaline et de découverte.



Pour info et réservations contacter:

Tel. 75 832 140 - Fax 75 832 141 - GSM 23 297308 - e-mail info@buggy-bike.com

Buggy & Bike le monde des moteurs! www.buggy-bike.com

CV Pilote

PILOTE LUDOVIC LELOUP

41 ANS 23/02/67

29 ANS D'EXPERIENCE EN SPORTS MECANIQUES (moto et auto)

1^{ère} licence en 1980

24 ans de résidence en Algérie

5 ans de résidence au MAROC

11 ans de résidence en Tunisie parle arabe français et anglais

gérant de société (concessionnaire engins de TP en Tunisie et Algérie)

multiple champion d'Algérie de motocross de 1980 à 1990

multiples victoires en 500 cc enduro et cross championnat du Maroc 94 95 96

rallye d'Algérie 1985 1986 1987 sur Honda 600

rallye de l'atlas 1994 sur husqvarna 610

vainqueur 250 cc au 4 heures de Marrakech 1993 SUR HONDA 250 CC

championnat de Tunisie enduro 2000 yamaha400 2 participations / 2 victoires

championnat du monde rallye de Tunisie 2000 sur Mercedes G320 24^{ème}

scratch

championnat du monde Baja portugaise 2000 38^{ème} scratch Mercedes G320

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES TOUT TERRAINS 2001

RALLYE DE TUNISIE « OPTIC 2000 » 2001 SUR TOYOTA HDJ 80

11 EME AU CLASSEMENTS GENERAL

1ERE VOITURE "PRIVEE"

1 ER T2.2 DIESEL AU CHAMPIONNAT DU MONDE

1 ER DIESEL TOUTES CATEGORIES CONFONDUES

1ER EQUIPAGE TUNISIEN /1ERE TOYOTA

ORPI MAROC 2001 ABANDON SUR CASSE MECANIQUE

RALLYE PARIS-DAKAR 2002 « ARRAS-PARIS-DAKAR »



21 ème temps (sur 120) EN SPECIALE MADRID/RABAT
ARRET SUR CASSE MECANIQUE (pompe injection HS) A 2 JOURS DE L'ARRIVEE 8400
KMS SUR 9600 KMS
ALORS 28 EME AU CLASSEMENT GENERAL ET 2EME EN DIESEL SUPERPRODUCTION
AMATEUR ET 1^{ER} TOYOTA
TUNISIE 2003 14 EME SCRATCH 3 EN SUPERPROD DIESEL ET 3 EN DIESEL DERRIERE 2
MITSU OFFICIEUSES/ 19 AU PROLOGUE
2006 COUPE DU MONDE DES RALLYES TOUT TERRAIN 1 ER T1.2 1 ER DIESEL
TOUTES CATEGORIES 11 EME CLASSEMENT SCRATCH
2007 COUPE DU MONDE DES RALLYES TOUT TERRAIN 1 ER T1.2 1 ER DIESEL
TOUTES CATEGORIES 12 EME CLASSEMENT SCRATCH
2008 COUPE DU MONDE DES RALLYES TOUT TERRAIN 4 EME T1.1 4 EME 2
ROUESMOTRICES ESSENCE SUR BUGGY VW

Info Auto

VEHICULE :

TOYOTA HDJ 80
MOTEUR TURBO DIESEL 6 CYLINDRES
24 SOUPAPES 265 CHEVAUX ENVIRON
CAISSE PREPAREE SOUDEE ET CHASSIS PREPARE SOUDE
8 AMORTISSEURS (4 olhins + 4 ht)
195 KM/H SUR ROUTE 170 KM/H SUR PISTE